

## Дизельна електростанція

ENI CE

EP-500B

ISO 9001:2008  
OHSAS 18001  
ISO 14001:2004

### КОНСТРУКТИВНІ ОСОБЛИВОСТІ ДГУ

- \* Висока якість і надійність.
- \* Конструктивно забезпечується простота запуску і технічного обслуговування.
- \* Високопродуктивний дизельний двигун з водяним охолодженням.
- \* Безщітковий промисловий генератор змінного струму з AVR.
- \* Міцна, зварна, металева рама-основа з вбудованим паливним баком та заливною горловиною.
- \* Сигнали тривоги по високій температурі, низькому тиску мастила, низькому рівню палива і вимкненні.
- \* Двигун заправлений маслом і охолоджуючою рідиною.
- \* Підігрівач охолоджуючої рідини двигуна.
- \* Цифровий показник рівня палива на ЖК дисплеї.
- \* Підігрівачі палива та масла в двигуні (опція)

### ПАНЕЛЬ УПРАВЛІННЯ



- \* Багатомовний, багатофункціональний контролер панелі управління оснащений цифровим ЖК – дисплеєм з простою, інтуїтивно зрозумілою навігацією меню контролю та управління ДГУ як в ручному так і в автоматичному режимі.
- \* Ручне програмування панелі управління.
- \* Функція запису несправностей в пам'ять панелі управління.
- \* Автоматичний вимикач (захисту генератора).
- \* Зарядний пристрій та акумулятор.
- \* Кнопки аварійної зупинки, світлозвукова сигналізація.
- \* Модуль дистанційного управління з GSM модемом (опція).

### ШУМОПОГЛИНАЮЧИЙ КОЖУХ



- \* Технологічно забезпечується низький рівень шуму.
- \* 2-6 дверний кожух забезпечує зручний доступ для технічного обслуговування
- \* Місця підйому вбудовані в раму і кожух.
- \* Міцна і надійна до корозії конструкція.
- \* Негорючий шумоізолюючий матеріал з кам'яної вати.
- \* Система відведення та приглушення шуму вихлопних газів встановлена всередині кожуха.
- \* Антивібраційні опори.

### ЗАГАЛЬНІ ДАННІ

Резервна потужність (ESP)	кВА / кВт	500 / 400
Основна потужність (PRP)	кВА / кВт	455 / 364
Струм (ESP)	А	721,5
Напруга - Частота	В - Гц	400 / 230 - 50
Кільк. фаз - Косфіц. Потужн. Cosφ	Од. - Cosφ	3 - 0,8

### ДИГУН

Модель двигуна	BAUDOUIN	6M21G500/5 <sup>^</sup>
Механічна потужність двигуна	кВт/(к/с)	409/548
Система повітря подачі		Турбонаддув & AC
Робочий об'єм циліндрів	л.	12,54
Кільк. / розміщення циліндрів		6 / Line
Діаметр і хід поршня	мм x мм	127 x 165
Ступінь стиснення		16 : 1
Тип регулятора управління		Електронне
Кількість обертів	об. / хв	1500
Охолодження		Водяне
Об'єм охолоджуючої рідини	л.	55
Об'єм масла	л.	32
Електроживлення	(DC) - В	24
Розхід палива при 100 % навантаженні	л/г	100,0
75 % навантаженні	л/г	75,0
50 % навантаженні	л/г	50,0
Об'єм паливного баку	л.	1150

### АЛЬТЕРНАТОР

Модель альтернатора	C.STAMFORD	
Тип альтернатора	Саморегулюючий	Безщітковий
Резервна потужність	кВА	500
Напруга - Частота	В-Гц	400 / 230 - 50
Регулятор напруги		+/- 1.0
Клас ізоляції / захисту		H / IP 21
Кількість полюсів		4

### ГАБАРИТИ І ВАГА



ДГУ в кожусі | ДхШхВ - мм / Вага - кг | 4000x1400x2250 / 4000

**Резервна потужність (ESP):** Аварійна потужність при різному навантаженні. Без перевантаження.  
**Основна потужність (PRP):** Номінальна потужність при різних електричних навантаженнях на необмежений період часу. Допускається перевантаження 10% потужності на 1 годину кожні 12 годин

