

## Дизельна електростанція

ENI CE

**EP-350B**

ISO 9001:2008  
OHSAS 18001  
ISO 14001:2004

### КОНСТРУКТИВНІ ОСОБЛИВОСТІ ДГУ

- \* Висока якість і надійність.
- \* Конструктивно забезпечується простота запуску і технічного обслуговування.
- \* Високопродуктивний дизельний двигун з водяним охолодженням.
- \* Безщітковий промисловий генератор змінного струму з AVR.
- \* Міцна, зварна, металева рама-основа з вбудованим паливним баком та заливною горловиною.
- \* Сигнали тривоги по високій температурі, низькому тиску мастила, низькому рівню палива і вимкненні.
- \* Двигун заправлений маслом і охолоджуючою рідиною.
- \* Підігрівач охолоджуючої рідини двигуна.
- \* Цифровий показчик рівня палива на ЖК дисплеї.
- \* Підігрівачі палива та масла в двигуні (опція)

### ПАНЕЛЬ УПРАВЛІННЯ



- \* Багатомовний, багатофункціональний контроллер панелі управління оснащений цифровим ЖК – дисплеєм з простою, інтуїтивно зрозумілою навігацією меню контролю та управління ДГУ як в ручному так і в автоматичному режимі.
- \* Ручне програмування панелі управління.
- \* Функція запису несправностей в пам'ять панелі управління.
- \* Автоматичний вимикач (захисту генератора).
- \* Зарядний пристрій та акумулятор.
- \* Кнопки аварійної зупинки, світлозвукова сигналізація.
- \* Модуль дистанційного управління з GSM модемом (опція).

### ШУМОПОГЛИНАЮЧИЙ КОЖУХ



- \* Технологічно забезпечується низький рівень шуму.
- \* 2-6 дверний кожух забезпечує зручний доступ для технічного обслуговування
- \* Місця підйому вбудовані в раму і кожух.
- \* Міцна і надійна до корозії конструкція.
- \* Негорючий шумоізолюючий матеріал з камяної вати.
- \* Система відведення та приглушення шуму вихлопних газів встановлена всередині кожуха.
- \* Антивібраційні опори.

### ЗАГАЛЬНІ ДАННІ

|                                   |            |                |
|-----------------------------------|------------|----------------|
| Резервна потужність (ESP)         | кВА / кВт  | 350 / 280      |
| Основна потужність (PRP)          | кВА / кВт  | 318 / 255      |
| Струм (ESP)                       | А          | 505            |
| Напруга - Частота                 | В - Гц     | 400 / 230 - 50 |
| Кільк. фаз - Косфіц. Потужн. Cosφ | Од. - Cosφ | 3 - 0,8        |

### ДВИГУН

|                                      |           |                         |
|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| Модель двигуна                       | BAUDOUIN  | 6M21G350/5 <sup>^</sup> |
| Механічна потужність двигуна         | кВт/(к/с) | 240 / 321,2             |
| Система повітря подачі               |           | Турбонаддув & AC        |
| Робочий об'єм циліндрів              | л.        | 12,54                   |
| Кільк. / розміщення циліндрів        |           | 6 / Line                |
| Діаметр і хід поршня                 | мм x мм   | 126 x 130               |
| Ступінь стиснення                    |           | 17 : 1                  |
| Тип регулятора управління            |           | Електронне              |
| Кількість обертів                    | об. / хв  | 1500                    |
| Охолодження                          |           | Водяне                  |
| Об'єм охолоджуючої рідини            | л.        | 50                      |
| Об'єм масла                          | л.        | 30                      |
| Електроживлення                      | (DC) - В  | 24                      |
| Розхід палива при 100 % навантаженні | л/г       | 63,6                    |
| 75 % навантаженні                    | л/г       | 47,7                    |
| 50 % навантаженні                    | л/г       | 31,8                    |
| Об'єм паливного баку                 | л.        | 1000                    |

### АЛЬТЕРНАТОР

|                         |                |                |
|-------------------------|----------------|----------------|
| Модель альтернатора     | C.STAMFORD     |                |
| Тип альтернатора        | Саморегулюючий | Безщітковий    |
| Резервна потужність     | кВА            | 350            |
| Напруга - Частота       | В-Гц           | 400 / 230 - 50 |
| Регулятор напруги       |                | +/- 1.0        |
| Клас ізоляції / захисту |                | H / IP 21      |
| Кількість полюсів       |                | 4              |

### ГАБАРИТИ І ВАГА



ДГУ в кожусі | ДхШхВ - мм / Вага - кг | 4000x1400x2250 / 3400

**Резервна потужність (ESP):** Аварійна потужність при різному навантаженні. Без перевантаження.  
**Основна потужність (PRP):** Номінальна потужність при різних електричних навантаженнях на необмежений період часу. Допускається перевантаження 10% потужності на 1 годину кожні 12 годин

